



Flickr | Vitor Oliveira (CC BY-SA 2.0)

# Benchmarks de Excelência

# FICHA TÉCNICA

**Título do estudo:**

Benchmarks de Excelência de Anadia

**Promotor:**

Município de Anadia

**Documento:**

Relatório de 17.07.2019



Equipa técnica do Município de Anadia coordenada por:

Eng.º José Carlos Cardoso



Equipa técnica da IrRADIARE coordenada por:

Dra. Elsa Nunes

julho de 2019

# Índice

<b>Município de Anadia.....</b>	<b>5</b>
<b>Compromissos .....</b>	<b>6</b>
Governança.....	6
Pacto de Autarcas.....	6
Referências de Excelência .....	7
<b>Ecoparque de Anadia.....</b>	<b>8</b>
Desenvolvimento sustentável .....	10
Integração com outros projetos .....	11
Investimento.....	11
Indicadores.....	12
Fotografias .....	13
Brochura.....	16
<b>Requalificação urbana e acessibilidades integradas na Curia ..</b>	<b>17</b>
Fases do projeto .....	21
Desenvolvimento sustentável .....	21
Integração com outros projetos .....	21
Investimento.....	21
Indicadores.....	22
Fotografias .....	23
Brochura.....	29
<b>Projeto “AND – Mobilidade em Bicicleta no Município de Anadia ” .....</b>	<b>30</b>
Fases do projeto .....	34
Desenvolvimento sustentável .....	35
Indicadores .....	36
Fotografias .....	37
Brochura .....	42
<b>Renovação da frota automóvel municipal .....</b>	<b>43</b>
Desenvolvimento sustentável .....	46
Integração com outros projetos .....	46
Investimento.....	48
Indicadores .....	49
Fotografias .....	50
Brochura .....	50

## Índice de figuras

Figura 1 - Localização geográfica do município de Anadia.....	5
Figura 2 - Ecoparque de Anadia (Fonte: Câmara Municipal de Anadia).....	8
Figura 3 - Mapa da Ecoparque de Anadia (Fonte: Câmara Municipal de Anadia).....	9
Figura 4 – Curia (Fonte: Câmara Municipal de Anadia).....	18
Figura 5 - Área de intervenção (Fonte: Câmara Municipal de Anadia).....	19
Figura 6 - Proposta para a requalificação urbana e acessibilidades integradas na Curia (Fonte: Câmara Municipal de Anadia) .....	20
Figura 7 – Ciclovía da Curia (Fonte: Câmara Municipal de Anadia) .....	31
Figura 8 – Imagem do projeto AND, inspirada nas antigas chapas de matrícula dos velocípedes de Anadia (Fonte: Câmara Municipal projeto AND de Anadia).....	32
Figura 9 - Localização das estações de estacionamento de bicicletas públicas “b-AND” (Fonte: Câmara Municipal de Anadia) .....	33
Figura 10 - Bicicleta pública “b-AND” (Fonte: Câmara Municipal de Anadia).....	34
Figura 11 - Localização das estações de estacionamento de bicicletas públicas “b-AND” implementadas na primeira fase (Fonte: Câmara Municipal de Anadia) .....	34
Figura 12 –Aquisição de um automóvel elétrico (Fonte: Câmara Municipal de Anadia).....	44
Figura 13 – Viatura elétrica adquirida pelos municípios de Anadia e Mealhada (Fonte: Câmara Municipal de Anadia).....	45
Figura 14 – Encontro Regional de Veículos Elétricos (Fonte: Associação Utilizadores de Veículos Elétricos - UVE) .....	47

Figura 15 – Veículos elétricos em Encontro Regional de Veículos Elétricos (Fonte: Associação Utilizadores de Veículos Elétricos - UVE).....	47
Figura 16 – 3º Encontro Regional de Veículos Elétricos (Fonte: Associação Utilizadores de Veículos Elétricos - UVE) .....	48

# Índice de quadros

Quadro 1 - Principais metas a atingir com a implementação do PAES até 2020.....	7
---	---



# Município de Anadia

O Município de Anadia localiza-se no Alentejo (NUTS II), na região de Baixo Vouga (NUTS III) e pertence ao distrito de Aveiro.

O concelho estende-se numa área de cerca de 217 Km<sup>2</sup>, limitada a norte pelo Município de Águeda, a leste por Mortágua, a sul pela Mealhada, a sul e oeste por Cantanhede e a noroeste por Oliveira do Bairro.

O Município de Anadia tem cerca de 27.576 habitantes (ano 2017), que se distribuem por dez freguesias: Avelãs de Caminho, Avelãs de Cima, Moita, São Lourenço do Bairro, Sangalhos, União das freguesias de Amoreira da Gândara, Paredes do Bairro e Ancas, União das freguesias de Tamengos, Aguium e Óis do Bairro, União das freguesias de Arcos e Mogofores, Vila Nova de Monsarros e Vilarinho do Bairro (figura 1).

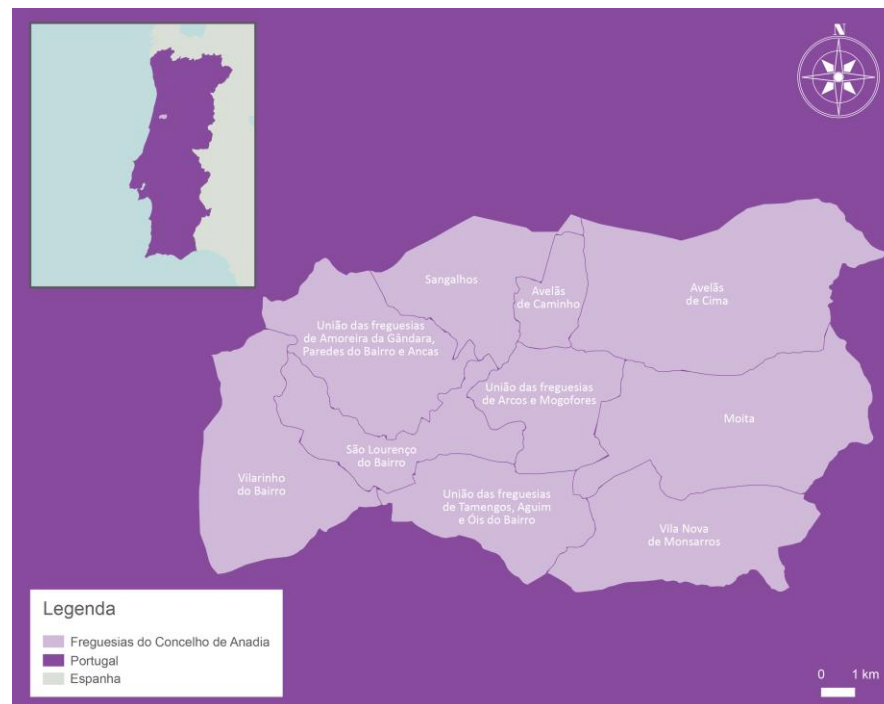


Figura 1 - Localização geográfica do município de Anadia.

# Compromissos

## Governança

Anadia integra a CIRA - Comunidade Intermunicipal da Região de Aveiro. A CIRA foi constituída a 16 de outubro de 2008.

A CIRA é uma instituição pública de natureza associativa e âmbito territorial e visa a realização de interesses comuns aos municípios que a integram. A sua área de intervenção estende-se aos municípios de Águeda, Albergaria-a-Velha, Anadia, Aveiro, Estarreja, Ílhavo, Murtosa, Oliveira do Bairro, Ovar, Sever do Vouga e Vagos.

A área de abrangência da CIRA estende-se numa superfície de cerca de 1.694 Km<sup>2</sup>, na qual residem cerca de 367.764 habitantes (ano 2012).

A boa governança coloca-se como prioritária nos vários níveis de governação. Por parte dos governantes é urgente obter um maior envolvimento dos cidadãos na vida política e social, pois é impraticável resolver os complexos problemas atuais sem uma intervenção ativa, esclarecida e cooperante da sociedade civil. No entanto, este envolvimento exige que o governante esteja preparado para fornecer informação de qualidade, ser transparente, saber valorizar os resultados da participação. Por parte dos cidadãos é cada vez mais importante poder intervir legitimamente nas decisões que afetam as suas vidas, ser escutados bem como ver as suas iniciativas devidamente consideradas. No entanto, esta necessidade implica estarem preparados para realizar uma participação consciente das implicações.

Com grande desenvolvimento na área da governança, o Município

de Anadia tem desenvolvido várias parcerias, tanto europeias como nacionais, nas áreas da sustentabilidade, eficiência energética e novas tecnologias, o que lhe permite uma maior facilidade na implementação do PAES e dos compromissos do Pacto de Autarcas.

## Pacto de Autarcas

Na sequência do Pacote Clima e Energia da EU, a Comissão Europeia lançou em 2008 o Pacto de Autarcas visando envolver, voluntariamente, autarquias locais e regionais no aumento da eficiência energética e na utilização de fontes de energias renováveis nos respetivos territórios. Através do seu compromisso, os signatários pretendem atingir e ultrapassar o objetivo da União Europeia de reduzir as emissões de CO<sub>2</sub> em 20% até 2020 através da redução de consumos de energia - públicos e privados - e aumento da utilização de fontes de energias renováveis representa um esforço significativo para os municípios.

A adesão do Município de Anadia ao Pacto de Autarcas representa mais um passo do município com vista a promover o desenvolvimento sustentável do concelho.

No âmbito da adesão ao Pacto de Autarcas, Anadia procedeu à realização do Plano de Ação para a Energia Sustentável de Anadia (PAES de Anadia). O PAES de Anadia integra o conjunto de medidas de sustentabilidade energética cuja implementação permitirá o cumprimento do compromisso de redução de 21% das suas emissões de CO<sub>2</sub> até 2020. No quadro 1 apresentam-se as

## Benchmarks de Excelência de Anadia

principais metas a atingir com a implementação do PAES de Anadia.

Quadro 1 - Principais metas a atingir com a implementação do PAES até 2020

		Redução do consumo de energia [%]	Redução de emissões de CO <sub>2</sub> [%]	Fatura energética [%]
Metas PAES 2020 <sup>1</sup>	do para	21	21	22

## Referências de Excelência

O PAES de Anadia integra um conjunto de projetos concelhios e de iniciativas privadas, numa estratégia complementar e integrada. Os projetos e objetivos estratégicos têm vindo a ser implementados em diferentes áreas de atuação.

As Referências de Excelência constituem os exemplos mais relevantes das estratégias e iniciativas implementadas pelo município de Anadia, com vista à promoção de um desenvolvimento sustentável. Constituem desta forma, um conjunto de experiências de sucesso que o município pretende partilhar com outras autarquias locais, províncias, regiões ou redes, visando a partilha de conhecimentos e um desenvolvimento sustentável integrado.

Em Anadia colocam-se em evidência o *Ecoparque de Anadia*, a *Requalificação urbana e acessibilidades integradas na Curia*, o projeto *AND – Mobilidade em Bicicleta no Município de Anadia* e *Renovação da frota automóvel municipal*.

<sup>1</sup> Metas para 2020 apresentadas no Plano de Ação para a Energia Sustentável de Anadia, 2015.



# Ecoparque de Anadia



Figura 2 - Ecoparque de Anadia  
(Fonte: Câmara Municipal de Anadia)

## Benchmarks de Excelência de Anadia

O Ecoparque de Anadia é uma infraestrutura de esporte e lazer que foi projetado para ser um espaço de ar livre onde a atividade física e o lazer estão em constante contato com a natureza (figura 3).

A promoção de hábitos de vida saudáveis foi outro dos objetivos do desenvolvimento deste espaço, na medida em que está destinado a todo o tipo de público e promovendo o convívio entre os cidadãos. Assim, são originados benefícios diretos e indiretos para a qualidade de vida da população, que tem ao seu dispor um circuito de manutenção, equipamento geriátrico, um polidesportivo, um parque infantil, um campo de malha, um parque de merendas e zonas de circulação pedonal e ciclável. Para além destas infraestruturas também se realça a implementação de zonas verdes, com a existência de árvores autóctones (nomeadamente carvalho, liquidâmbar e ácer), permitindo um maior suporte de biodiversidade.

Este parque, que se estende por uma área de 25 mil metros quadrados, único no concelho, pode ser utilizado por pessoas de todas as faixas etárias.

Este projeto vem ainda potenciar o município de igualdade de oportunidades, em relação à prática de exercício físico, saúde, educação, cultura, turismo e comércio.

A execução do projeto resulta também na poupança de energia devido à instalação de 46 colunas com a tecnologia LED no recinto de ecoparque, resultando numa transformação da iluminação pública e na diminuição da fatura energética do município.



Figura 3 - Mapa da Ecoparque de Anadia  
(Fonte: Câmara Municipal de Anadia)

## Desenvolvimento sustentável

O ecoparque possibilita potencializar e valorizar as características naturais deste local, sendo a sua gestão sustentável, pois procura um equilíbrio entre as suas componentes funcional, ecológica e paisagística. Este projeto destaca-se ainda pelas zonas de circulação pedonal e ciclável que possui e procura ser integrado no tecido urbano envolvente, com uma vertente de minimização dos custos de manutenção e alcance de resultados mais sustentáveis.

Assim, a oferta turística do município de Anadia é reforçada também através da sustentabilidade da região. Trata-se de um projeto de excelência do ponto de vista ambiental e da qualidade de vida dos munícipes e visitantes.

## Integração com outros projetos

A construção do ecoparque concilia-se com o Complexo Desportivo de Anadia (inclui Piscinas Municipais, Pavilhão de Desportos, courts de ténis, campos sintéticos para futebol de 7 e de 11 e estádio municipal) e com a nova Escola EB2/3 e Secundária de Anadia, na medida em que promovem a prática do desporto, nomeadamente através das zonas de circulação pedonal e ciclável.

O projeto aliou-se ainda ao programa Férias Desportivas e Culturais do Município de Anadia – Verão 2014, que abrange atividades como a prática de voleibol, karaté, judo, futebol, ténis e atividades aquáticas.. No ecoparque de Anadia foram realizados jogos pré-desportivos e atividades lúdicas ao ar livre.

Os principais objetivos deste programa passam pela criação de oportunidades para que crianças e jovens residentes no concelho experimentem um conjunto de modalidades desportivas e atividades de âmbito sociocultural, sensibilizando-os para a continuidade da sua prática e para a transmissão de valores coincidentes com uma forma de vida saudável. Pretende-se ainda promover a formação integral das crianças e jovens, bem como

reforçar os laços de amizade e intercâmbio, o conhecimento do meio e da realidade e fomentar a cooperação e o trabalho de equipa, e colmatar a crescente necessidade dos pais e encarregados de educação em arranjar contextos de ocupação adequados, para a frequência dos seus educandos, durante a interrupção das atividades escolares.

Nesta aliança estão ainda incluídos o Complexo Desportivo, o Parque Urbano, a Biblioteca Municipal, o Museu do Vinho da Bairrada, CAR de Anadia - Velódromo Nacional, em Sangalhos e outros espaços em concelhos vizinhos.

## Investimento

O Ecoparque de Anadia representou um investimento de 286.000 €. Este projeto foi participado em 85% pelo QREN 2007/2013 - Mais Centro.

<b>Área de intervenção</b>	Reabilitação urbana e otimização da vertente energética e climática do planeamento urbano; LEDs e luminárias eficientes em iluminação pública.
<b>Prazo de execução</b>	De setembro de 2013 a junho de 2014
<b>Entidade responsável</b>	Câmara Municipal de Anadia
<b>Descrição</b>	O Ecoparque de Anadia é uma infraestrutura de desporto e lazer que foi projetado para ser um espaço de ar livre onde a atividade física e o lazer estão em constante contato com a natureza.
<b>Indicadores-chave</b>	<p>Redução de consumos energéticos: 172 MWh/ano</p> <p>Redução de emissões CO<sub>2</sub>: 49 t CO<sub>2</sub>/ano</p> <p>Investimento: 286.000 €</p> <p>Criação de emprego: 3 empregos<sup>23</sup></p> <p>Espaços verdes criados: 25.000 m<sup>2</sup> (privilegiadas árvores autóctones)</p> <p>Equipamentos instalados: 46 colunas com iluminação LED</p>
<b>Fontes de financiamento</b>	QREN 2007/2013 - Mais Centro
<b>Impacto sobre a sustentabilidade</b>	<p>Emissões GEE: médio</p> <p>Qualificação do território: elevado</p>
<b>Impacto sobre a inovação</b>	<p>Conhecimento: médio</p> <p>Qualificação: médio</p> <p>Tecnologia: elevado</p>

<sup>2</sup> Emprego equivalente a tempo inteiro.

<sup>3</sup> Valor estimado com base na dimensão e tipologia do projeto executado, considerando todas as fases de projeto, desde o planeamento até à conclusão da implementação.

---

# FOTOGRAFIAS



Benchmarks de Excelência de Anadia



© Câmara Municipal de Anadia - Ecoparque de Anadia



© Câmara Municipal de Anadia - Ecoparque de Anadia



© Câmara Municipal de Anadia - Ecoparque de Anadia



© Câmara Municipal de Anadia - Ecoparque de Anadia



Benchmarks de Excelência de Anadia



© Câmara Municipal de Anadia - Ecoparque de Anadia



© Câmara Municipal de Anadia - Ecoparque de Anadia



© Câmara Municipal de Anadia - Complexo desportivo e Ecoparque de Anadia



© Câmara Municipal de Anadia - Ecoparque de Anadia à noite

---

**BROCHURA**



# ECOPARQUE ANADIA

O Ecoparque de Anadia é uma infraestrutura de desporto e lazer projetado para ser um espaço de ar livre onde a atividade física e o lazer estão em constante contacto com a natureza.

## O ecoparque tem...

Zonas de circulação pedonal e ciclável; Circuito de manutenção;  
Equipamento geriátrico; Polidesportivo; Parque infantil;  
Campo de malha; Parque de merendas;  
Zonas verdes, com árvores autóctones (nomeadamente carvalho, liquidâmbar e ácer).

## Integração com outros projetos

Complexo Desportivo de Anadia (inclui Piscinas Municipais, Pavilhão de Desportos, courts de ténis, campos sintéticos para futebol de 7 e de 11 e estádio municipal); Escola EB2/3 e Secundária de Anadia.

## Poupança de energia...

46 colunas  
com  
tecnologia  
LED

Integração  
no tecido  
urbano  
envolvente

Minimização  
de custos de  
manutenção

Alcance de  
resultados  
mais  
sustentáveis

**Investimento: 286.000 €**

## Indicadores...

Redução de consumos energéticos: **172 MWh/ano**

Redução de emissões CO<sub>2</sub>: **49 t CO<sub>2</sub>/ano**

Criação de emprego: **3 empregos** [Emprego equivalente a tempo inteiro]

Espaços verdes criados: **25.000 m<sup>2</sup>** [privilegiadas árvores autóctones]

Equipamentos instalados: **46 colunas com iluminação LED**

# Requalificação urbana e acessibilidades integradas na Curia



Figura 4 – Curia (Fonte: Câmara Municipal de Anadia)



## Benchmarks de Excelência de Anadia

Uma referência turística na área da saúde e do bem-estar, a Curia foi alvo de uma intervenção visando a requalificação urbana e a integração de acessibilidades. Esta intervenção teve como objetivos fundamentais a qualificação do espaço público, a melhoria da mobilidade urbana e da qualidade ambiental da localidade da Curia e do município de Anadia.

A área intervencionada abrange o núcleo central da povoação da Curia, num total de cerca 50 mil metros quadrados. A área de intervenção está compreendida entre a EN1/IC2 e a envolvente ao parque verde das termas e aos principais equipamentos hoteleiros, como ilustrado na (figura 5).



Figura 5 - Área de intervenção (Fonte: Câmara Municipal de Anadia)

A Requalificação urbana e acessibilidades integradas na Curia (figura 6) assenta numa estratégia de intervenção orientada segundo cinco aspetos fundamentais:

- Beneficiação de troços viários e pedonais, contemplando a sua área envolvente, reduzindo e reordenando o tráfego rodoviário do seu centro;
- Definição de um traçado para ciclovia e de circuitos pedonais, visando a utilização segura da bicicleta para deslocações dentro da área intervencionada e o favorecimento da circulação pedonal.
- Substituição da rede de iluminação pública com aplicação de soluções inovadoras com recurso a energias renováveis e ecoeficientes;
- Requalificação dos espaços verdes e aplicação de mobiliário urbano atual e funcional;
- Remodelação de infraestruturas para drenagem das redes de saneamento, águas pluviais e abastecimento de água pública.



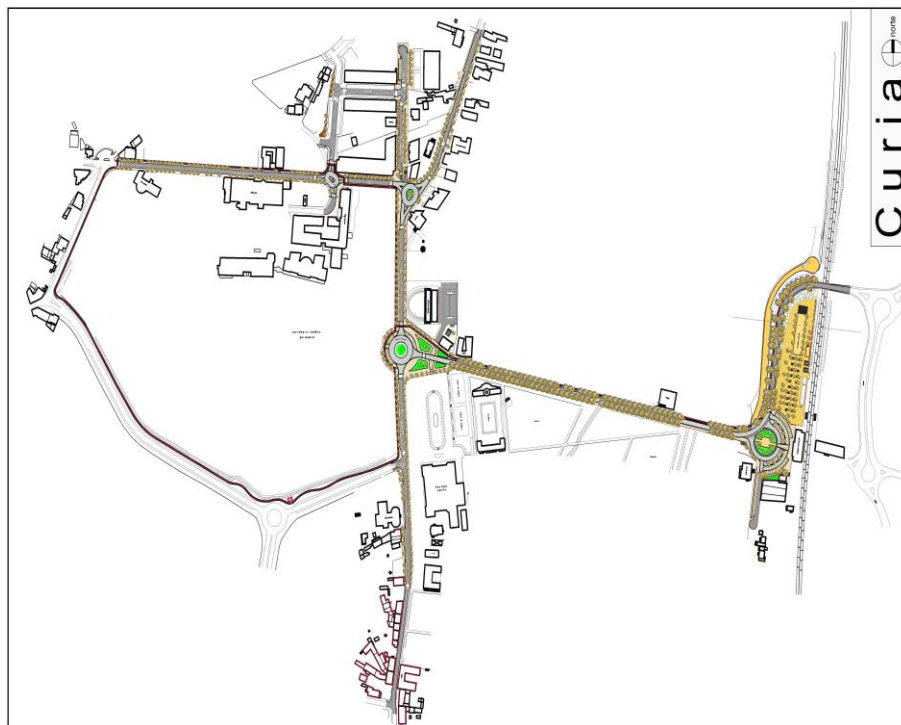


Figura 6 - Proposta para a requalificação urbana e acessibilidades integradas na Curia (Fonte: Câmara Municipal de Anadia)

A Requalificação urbana e acessibilidades integradas na Curia pretende transmitir uma simplicidade formal e, simultaneamente, destacar-se como elemento de qualidade no tecido urbano existente, sem provocar impactos visuais ou ambientais negativos. Como tal, todos os espaços urbanos foram concebidos e desenhados com o intuito de serem funcionais e sem barreiras ou obstáculos que prejudiquem a mobilidade de pessoas e viaturas. A escolha de materiais e equipamentos teve em consideração não só a qualidade estética, assumindo um carácter contemporâneo baseado em linhas simples e minimalistas, como também a durabilidade e baixa manutenção. A remodelação da rede de iluminação pública na área intervencionada privilegiou a utilização de soluções LED, minimizando o consumo de recursos energéticos e as emissões de CO<sub>2</sub> e potenciando a redução de fatura energética.

A Requalificação urbana e acessibilidades integradas na Curia incluiu a criação de uma ciclovia em torno do Parque das Termas da Curia. Com cerca 2,4 Km, a ciclovia da Curia proporciona uma alternativa sustentável e apazível para a visita ao Parque e à localidade da Curia.

## Fases do projeto

A Requalificação urbana e acessibilidades integradas na Curia será complementada pelo projeto AND – Mobilidade em Bicicleta no Município de Anadia”. O Projeto AND surge no seguimento da Requalificação urbana e acessibilidades integradas na Curia, nomeadamente da construção da ciclovia da Curia, conferindo-lhe uma dimensão municipal.

## Desenvolvimento sustentável

A Requalificação urbana e acessibilidades integradas na Curia pretende requalificar de um território com forte potencial turístico, a valorizar dos recursos naturais existentes, em particular, a Estância Termal da Curia, uma referência na área da saúde e do bem-estar. Esta intervenção confere uma maior atratividade à região e reforço da competitividade ao proporcionar aos visitantes espaços públicos e de circulação de qualidade. Adicionalmente, a aposta num projeto de requalificação urbana energeticamente sustentável, através da promoção de modos de transporte suaves e de soluções de iluminação eficiente, atribuem à Curia e ao município de Anadia um fator de diferenciação positivo.

O incentivo da mobilidade ciclável constitui ainda estratégia de promoção da indústria local, fortemente ligada ao fabrico de bicicletas, componentes e acessórios. No âmbito do Projeto AND estão ainda previstas parcerias com indústrias locais.

## Integração com outros projetos

A Requalificação urbana e acessibilidades integradas na Curia é parte integrante do projeto “AND – Mobilidade em Bicicleta no Município de Anadia”, um projeto abrangente e ambicioso que pretende ligar através de uma ciclovia a estância termal da Curia ao centro de Anadia e ao Velódromo Nacional (CAR de Anadia).

## Investimento

A Requalificação urbana e acessibilidades integradas na Curia representou um investimento de cerca de 1.800.000 €.

<b>Área de intervenção</b>	Reabilitação urbana e otimização da vertente energética e climática do planeamento urbano; LEDs e luminárias eficientes em iluminação pública; Aumento da “pedonalidade” e do uso da bicicleta.
<b>Prazo de execução</b>	De 2011 a 2014
<b>Entidade responsável</b>	Câmara Municipal de Anadia
<b>Descrição</b>	Curia foi alvo de uma intervenção visando a requalificação urbana e a integração de acessibilidades, tornando-se uma referência na área da saúde, do bem-estar e da sustentabilidade.
<b>Indicadores-chave</b>	<p>Redução de consumos energéticos: 1.015 MWh/ano</p> <p>Redução de emissões CO2: 341 t CO2/ano</p> <p>Investimento: 1.800.000 €</p> <p>Criação de emprego: 27 empregos<sup>4</sup></p> <p>Equipamentos instalados: 169 colunas com 2 blocos LED e 19 colunas com 1 bloco LED</p> <p>Infraestruturas construídas: 1 via ciclável com: 2,4 km</p>
<b>Impacto sobre a sustentabilidade</b>	<p>Emissões GEE: médio/elevado</p> <p>Qualificação do território: elevado</p>
<b>Impacto sobre a inovação</b>	<p>Conhecimento: médio/elevado</p> <p>Qualificação: médio</p> <p>Tecnologia: elevado</p>

<sup>4</sup> Emprego equivalente a tempo inteiro.

<sup>5</sup> Valor estimado com base na dimensão e tipologia do projeto executado, considerando todas as fases de projeto, desde o planeamento até à conclusão da implementação.

---

**FOTOGRAFIAS**



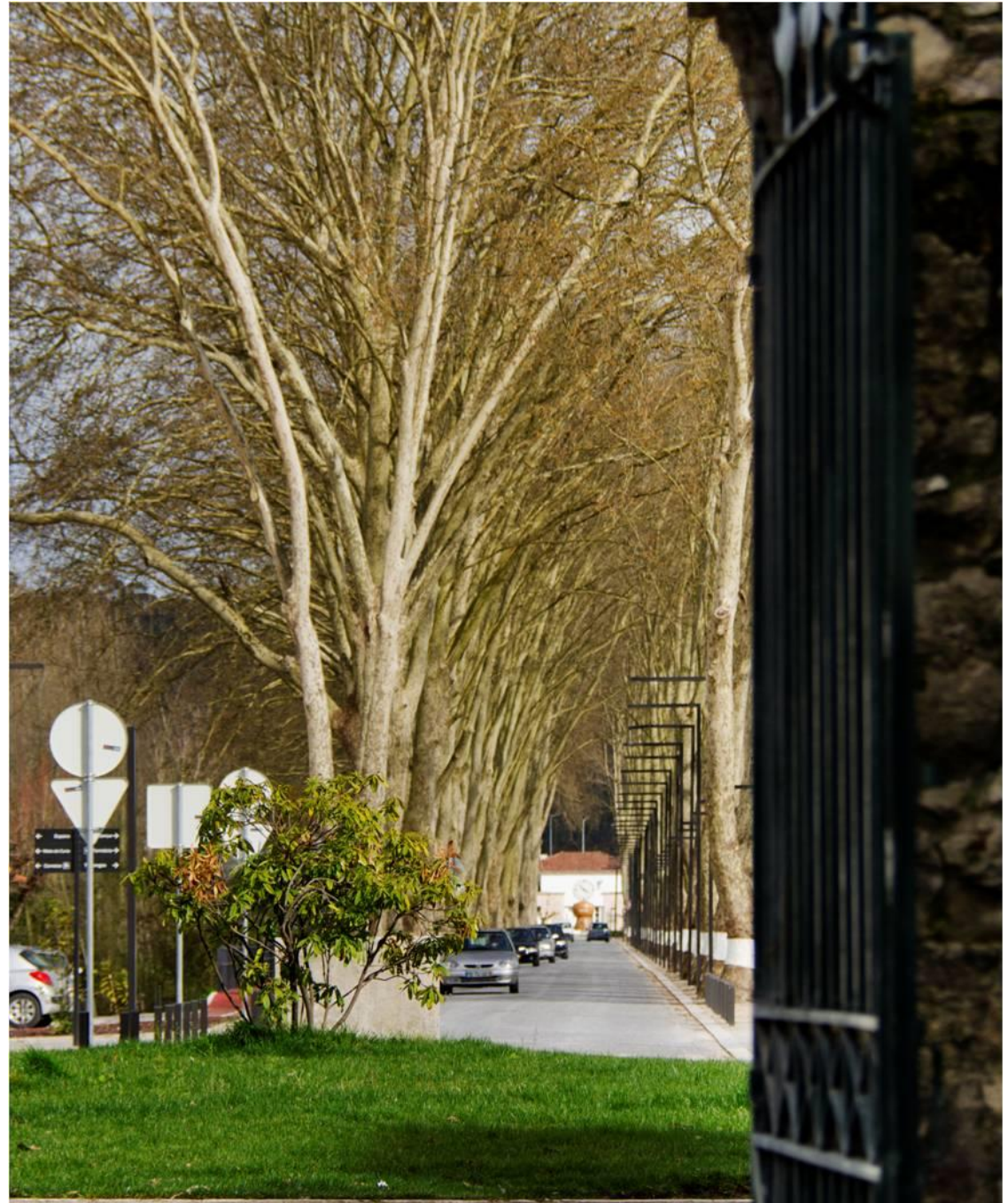






© Câmara Municipal de Anadia – Curia





© Câmara Municipal de Anadia – Curia





© Câmara Municipal de Anadia – Curia



© Câmara Municipal de Anadia – Curia

---

**BROCHURA**

# REQUALIFICAÇÃO URBANA E ACESSIBILIDADES INTEGRADAS

Pela qualificação do espaço público, a melhoria da mobilidade urbana e da qualidade ambiental da Curia e do município de Anadia.

## Aspectos fundamentais

Reduzir e reordenar o tráfego rodoviário;  
Definir um traçado para ciclovia e de circuitos pedonais;  
Substituir a rede de iluminação por recursos a energias renováveis e eco-eficientes;  
Requalificar os espaços verdes e aplicar mobiliário urbano actual e funcional;  
Remodelar as infraestruturas para drenagem das redes de saneamento, águas pluviais e abastecimento de água pública.

## Poupança de energia

169 colunas  
com 2 blocos  
LED

19 colunas  
com 1 bloco  
LED

**Investimento: 1.800.000 €**

## Integração com outros projetos

“AND – Mobilidade em Bicicleta no Município de Anadia” (ligação por ciclovia da estância termal da Curia ao centro de Anadia e ao Velódromo Nacional);  
Bicicletas públicas b-AND para uso de toda a comunidade.

## Indicadores...

Redução de consumos energéticos: **1.015 MWh/ano**

Redução de emissões CO<sub>2</sub>: **341 t CO<sub>2</sub>/ano**

Criação de emprego: **27 empregos** [Emprego equivalente a tempo inteiro]

Equipamentos instalados: **1 via ciclável - 2,4 km**  
**6 parques de bicicletas**



# Projeto “AND – Mobilidade em Bicicleta no Município de Anadia”



Figura 7 – Ciclovía da Curia (Fonte: Câmara Municipal de Anadia)



Inserido numa região com grande tradição de mobilidade em bicicleta, o município de Anadia criou o projeto “AND – Mobilidade em Bicicleta no Município de Anadia”. Este projeto pretende potenciar a utilização da bicicleta como meio de transporte no município através da criação de novas infraestruturas destinadas a facilitar a circulação de bicicletas e da disponibilização de um serviço gratuito de partilha e uso de bicicletas públicas - b-AND.

As designações do projeto (projeto AND) e das bicicletas (b-AND) forma inspirados na abreviatura oficial de Anadia, utilizada nas antigas chapas de matrícula dos velocípedes



*Figura 8 – Imagem do projeto AND, inspirada nas antigas chapas de matrícula dos velocípedes de Anadia (Fonte: Câmara Municipal projeto AND de Anadia)*

Este projeto contempla a construção de uma ciclovia de ligação do Centro de Alto Rendimento de Anadia (CAR de Anadia), que inclui o Velódromo Nacional, à sede do concelho, num total de 3,7 km. Posteriormente será construída a ligação da sede do concelho à ciclovia da Curia, criando uma rede de ciclovias com mais de 20 km.

A ciclovia da Curia, com 2,4 km, faz ainda a ligação à estação de comboios localizada no centro da Curia, circundando o Parque da Curia. Esta ciclovia foi construída em 2012, no âmbito da “Requalificação urbana e acessibilidades integradas na Curia”.

Em 2016 ficou disponível a ciclovia de Anadia, com 3,7 km. Esta ciclovia dá acesso ao Complexo Desportivo, ao EcoParque e à Escola Básica e Secundária de Anadia, ligando esta zona ao IC2/EN1, no acesso à Curia. Foi também concluído o troço correspondente à Rua Justino Sampaio Alegre, também na cidade de Anadia.

A rede de ciclovias do concelho é servida por dez estações de estacionamento de bicicletas públicas “b-AND”, onde as bicicletas podem ser levantadas gratuitamente. Estas estações de estacionamento têm uma gestão integrada e encontram-se distribuídas pelo município de Anadia, em localizações estrategicamente definidas:

- Estação da Curia / Rota da Bairrada, na Curia;
- Praça da Juventude, em Anadia;
- Centro de Alto Rendimento, em Sangalhos;
- Curia Tecnoparque, em Tamengos;
- Parque Desportivo/ Piscinas Municipais, em Anadia;
- Pharmacy Hostel, na Curia;
- Estalagem de Sangalhos, em Sangalhos;
- Hotel Anadia Cabecinho, em Anadia;
- Curia Palace Hotel, Spa & Golf, na Curia;
- Hotel das Termas – Curia, Termas, Spa & Golf, na Curia.

Na figura 9 são ilustradas as estações de estacionamento de bicicletas públicas.

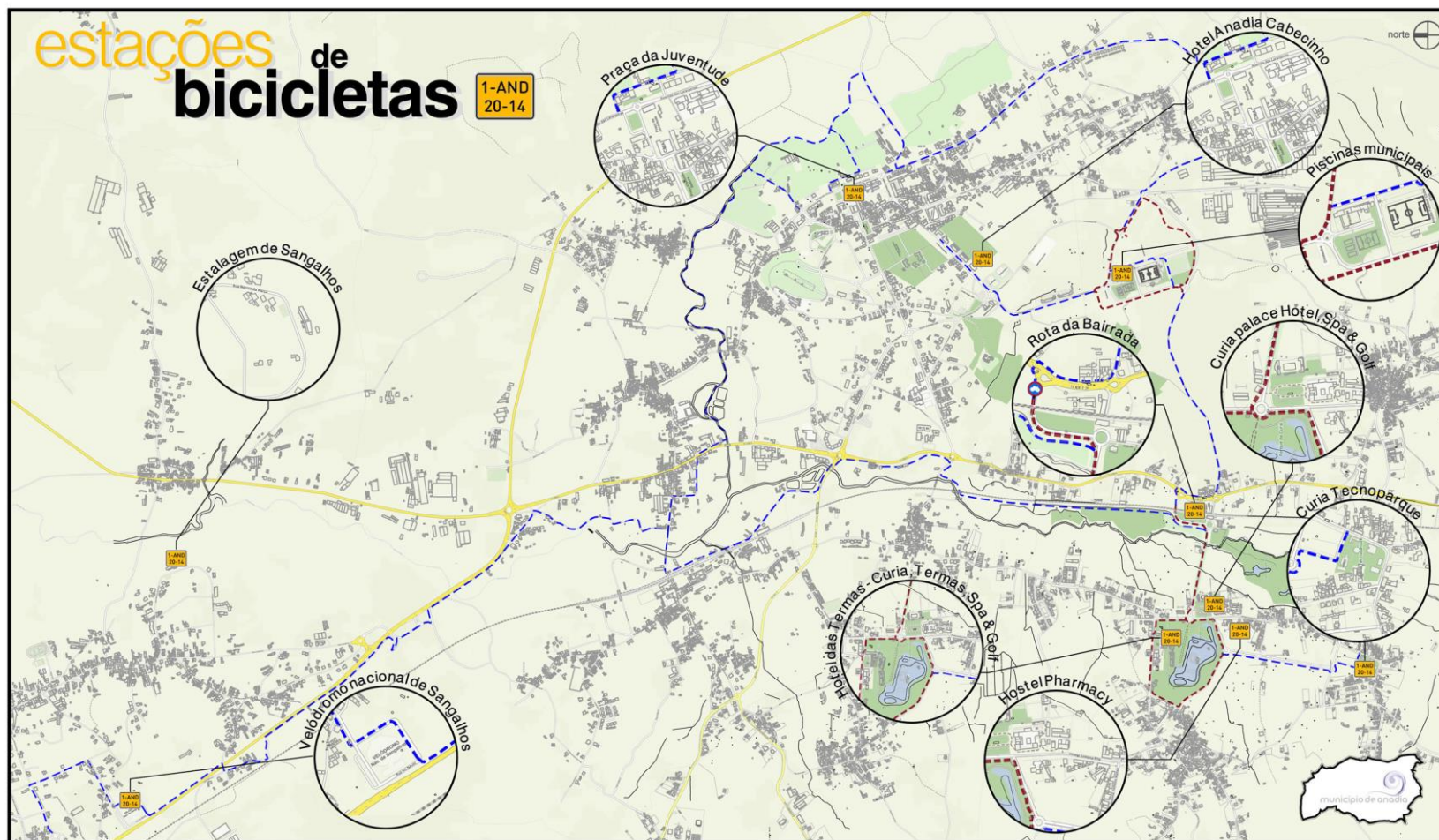


Figura 9 - Localização das estações de estacionamento de bicicletas públicas “b-AND” (Fonte: Câmara Municipal de Anadia)

Através do serviço b-AND a Câmara Municipal de Anadia disponibiliza a toda a comunidade 50 bicicletas de uso público, com o objectivo de incentivo a utilização deste veículo nas deslocações urbanas e de reduzir, progressivamente, a circulação automóvel no concelho.



Figura 10 - Bicicleta pública “b-AND” (Fonte: Câmara Municipal de Anadia)

As b-AND podem ser requisitadas gratuitamente em qualquer umas das estações de estacionamento, bastando apenas a apresentação de um documento de identificação do utilizador. Do mesmo modo, as b-AND podem também ser entregues em qualquer uma das estações, independentemente do sítio onde foi requisitada.

De forma a facilitar a divulgação e o acesso a este serviço, o município de Anadia disponibilizou ainda a plataforma b-AND, onde pode se consultada toda a informação relativa à utilização do serviço, à localização e horários das estações e à rede de trajetos cicláveis, existentes e previstos (figura 9). Esta plataforma assegura ainda a gestão integrada das estações de estacionamento e das bicicletas b-AND.

## Fases do projeto

A construção da rede de ciclovias de Anadia distingue-se em duas fases. Numa primeira fase foi planeada a construção da ciclovias de ligação do CAR de Anadia (Velódromo de Sangalhos) à sede do concelho. Numa segunda fase, prevê-se a construção da ciclovias de ligação da sede do concelho à ciclovias da Curia.

Relativamente ao serviço b-AND, foram inicialmente implementadas cinco estações de estacionamento, em 2015. Em Anadia foram criadas duas estações, designadamente na Praça da Juventude e nas Piscinas Municipais. Na Curia foram criadas também duas estações de estacionamento, nomeadamente junto à sede da Rota da Bairrada e da Estação da Curia, visando a intermodalidade, e uma outra no Curia Tecnoparque. A quinta estação implementada foi instalada em Sangalhos, no CAR.



Figura 11 - Localização das estações de estacionamento de bicicletas públicas “b-AND” implementadas na primeira fase (Fonte: Câmara Municipal de Anadia)



No âmbito de protocolos realizados com unidades hoteleiras locais em janeiro de 2016, o município de Anadia procedeu à ampliação da rede de estações de estacionamento b-AND. Nesta fase foram criadas em Anadia a estação situada junto do Hotel Anadia Cabecinho, na Curia as 3 estações junto do *Pharmacy Hostel*, do Curia Palace Hotel, Spa & Golf e do Hotel das Termas, e em Sangalhos a estação junto da Estalagem de Sangalhos.

## Desenvolvimento sustentável

Através do projeto “AND – Mobilidade em Bicicleta no Município de Anadia” o município procura fomentar a tradição de utilização de modos suaves, em particular do uso da bicicleta. A substituição do uso de veículos motorizados pela bicicleta contribui para uma melhoria da mobilidade urbana e conseqüentemente para uma melhor qualidade de vida e de saúde da comunidade local e dos visitantes.

Este projeto fortalece ainda a identidade e a economia local, considerando que o município se localiza numa região de elevada tradição associada à bicicleta, quer ao nível da utilização quer ao nível da produção industrial, complementado a localização no município do Velódromo Nacional e do Museu de Duas Rodas<sup>6</sup>.

Com a criação de protocolos com as unidades hoteleiras locais e a disponibilização de estações de estacionamento em localizações estratégicas, o município vem também promover a oferta turística do município, promovendo em particular o turismo sustentável e de saúde.

---

<sup>6</sup> Inauguração prevista em 2017.

<b>Área de intervenção</b>	Aumento da “pedonalidade” e do uso da bicicleta.
<b>Prazo de execução</b>	De 2014 a 2014
<b>Entidade responsável</b>	Câmara Municipal de Anadia
<b>Descrição</b>	Promoção do uso da bicicleta como meio de transporte através da criação de infraestruturas destinadas a facilitar a circulação de bicicletas e da disponibilização de um serviço gratuito de partilha e uso de bicicletas públicas - b-AND.
<b>Indicadores-chave</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Redução de consumos energéticos: 86 MWh/ano</li> <li>• Redução de emissões CO<sub>2</sub>: 22 t CO<sub>2</sub>/ano</li> <li>• Investimento: 280.000 €<sup>7</sup></li> <li>• Criação de emprego: 5 empregos<sup>8 9</sup></li> <li>• Equipamentos disponibilizados: 50 bicicletas de partilha e uso público</li> <li>• Infraestruturas construídas: 10 parques de bicicletas e 1 via ciclável com: 3,7 km</li> </ul>
<b>Impacto sobre a sustentabilidade</b>	Emissões GEE: médio/elevado Qualificação do território: elevado
<b>Impacto sobre a inovação</b>	Conhecimento: médio/elevado Qualificação: médio/elevado Tecnologia: médio/elevado

<sup>7</sup> Valor estimado com base na dimensão e tipologia do projeto executado. considerando todas as fases de projeto, desde o planeamento até à conclusão da implementação.

<sup>8</sup> Emprego equivalente a tempo inteiro.

<sup>9</sup> Valor estimado com base na dimensão e tipologia do projeto executado. considerando todas as fases de projeto, desde o planeamento até à conclusão da implementação.

---

**FOTOGRAFIAS**



Benchmarks de Excelência de Anadia



© Câmara Municipal de Anadia - Estação da Curia / Rota da Bairrada



© Câmara Municipal de Anadia - Estação da Praça da Juventude



© Câmara Municipal de Anadia - Estação do Centro de Alto Rendimento



© Câmara Municipal de Anadia - Estação do Curia Tecnoparque



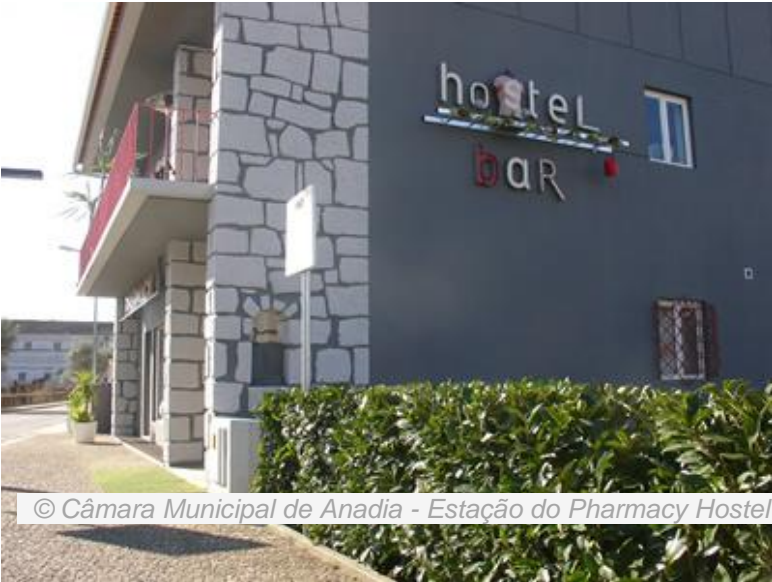
© Câmara Municipal de Anadia - Estação do Parque





© Câmara Municipal de Anadia - Estação da Estalagem de Sangalhos

Benchmarks de Excelência de Anadia



---

**BROCHURA**



# AND

## Mobilidade em Bicicleta no Município de Anadia

Promoção do uso da bicicleta como meio de transporte através da criação de infraestruturas destinadas a facilitar a circulação de bicicletas e da disponibilização de um serviço gratuito de partilha e uso de

### Estações de estacionamento

Estação da Curia / Rota da Bairrada, na Curia;  
Praça da Juventude, em Anadia;  
Centro de Alto Rendimento, em Sangalhos;  
Curia Tecnoparque, em Tamengos;  
Parque Desportivo/ Piscinas Municipais, em Anadia;  
Pharmacy Hostel, na Curia;  
Estalagem de Sangalhos, em Sangalhos;  
Hotel Anadia Cabecinho, em Anadia;  
Curia Palace Hotel, Spa & Golf, na Curia;  
Hotel das Termas – Curia, Termas, Spa & Golf, na Curia.

**Investimento: 280.000 €**

### Desenvolvimento sustentável...

Melhoria da mobilidade urbana;  
Melhoria da qualidade de vida;  
Fortalecimento da identidade e economia local;  
Promoção da oferta turística do município.

### Indicadores...

Redução de consumos energéticos: **86 MWh/ano**

Redução de emissões CO<sub>2</sub>: **22 t CO<sub>2</sub>/ano**

Criação de emprego: **5 empregos** [Emprego equivalente a tempo inteiro]

Equipamentos disponibilizados: **50 bicicletas de partilha e uso**

Equipamentos instalados: **10 parques de bicicletas**  
**1 via ciclável com: 3,7 km**

## Renovação da frota automóvel municipal



*Figura 12 –Aquisição de um automóvel elétrico  
(Fonte: Câmara Municipal de Anadia)*

## Benchmarks de Excelência de Anadia

As câmaras municipais de Anadia e da Mealhada entregaram, no dia 28 de dezembro de 2018, ao Destacamento Territorial da Guarda Nacional Republicana (GNR) de Anadia, uma viatura elétrica que ficou adstrita à Seção de Prevenção Criminal e Policiamento Comunitário nos 2 concelhos, responsável por programas como “Escola Segura”, “Apoio 65 – Idosos em Segurança”, e “Comércio em Segurança”.

A viatura é a primeira movida a energia elétrica no Comando Territorial de Aveiro e possui uma capacidade de autonomia prevista de 400km. Esta viatura irá substituir uma viatura da “Escola Segura”, que apresenta grande desgaste.

O Município de Anadia adquiriu, ainda, uma viatura híbrida para a frota municipal.

A viatura automóvel foi emprestada à GNR, gratuitamente, para utilização, pelos seus efetivos, nas missões que desenvolvem nos territórios dos dois concelhos, nomeadamente no apoio aos estabelecimentos escolares.



*Figura 13 – Viatura elétrica adquirida pelos municípios de Anadia e Mealhada*



## Desenvolvimento sustentável

Através da renovação da frota no Município de Anadia, o município procura fomentar a substituição de veículos a combustíveis fósseis por veículos elétricos e/ou híbridos.

Atualmente, o setor dos transportes é quase exclusivamente dependente dos produtos petrolíferos, o que o torna um dos principais responsáveis pela emissão de gases com efeito de estufa. A promoção da utilização de veículos mais ecológicos terá um impacto significativo quer na redução da pegada carbónica do setor quer na redução da dependência energética do município e do país.

A substituição dos veículos antigos por veículos novos da mesma gama assegura, por si só também é um incremento na eficiência energética e consequentemente uma redução dos consumos de combustível por km percorrido.

Com este projeto pretende-se, assim, a promoção de uma mobilidade sustentável que contribua para uma redução da poluição, dos consumos energéticos e redução de emissões de CO<sub>2</sub>.

## Integração com outros projetos

A renovação da frota municipal concilia-se com alguns eventos realizados pelo Município de Anadia, tal como o Encontro Regional de Veículos Elétricos.

O Município de Anadia organizou a 2ª Feira do Ambiente no dia 3 de junho de 2017, na Praça Visconde Seabra, que permitiu a realização de um Encontro Regional de Veículos Elétricos. Este evento foi realizado em colaboração com a Associação de Utilizadores de Veículos Elétricos – UVE e serviu para troca de experiências e confraternização entre os utilizadores de veículos elétricos.

Na Praça Visconde Seabra foram disponibilizados 18 pontos de carregamento, por parte da Câmara Municipal de Anadia. Além destes pontos, também foi disponibilizado um posto da rede MOBI.E (de 7,4 kW) próximo do local do encontro.



ENCONTRO REGIONAL DE  
VEÍCULOS **e** LÉTRICOS

**ANADIA**  
**3 junho 2017**  
Praça Visconde Seabra

Venha conhecer bicicletas, motos e carros elétricos.  
E se tiver perguntas ou dúvidas, nós ajudamos!

Organização:  
ASSOCIAÇÃO de UTILIZADORES DE VEÍCULOS ELÉTRICOS  
município de anadia

Inscrição e reserva de ponto de carga em:  
**www.uve.pt**

The poster features a green and white color scheme. At the top, the title 'ENCONTRO REGIONAL DE VEÍCULOS e LÉTRICOS' is written in a bold, sans-serif font. Below it, the location 'ANADIA' and date '3 junho 2017' are prominently displayed. The venue 'Praça Visconde Seabra' is mentioned below. The central part of the poster shows icons for a scooter, a car, a bicycle, and a power button, set against a background of stylized green trees and wind turbines. At the bottom, there is a call to action and contact information for the organizing association, UVE, and the municipality of Anadia.

Figura 14 – Encontro Regional de Veículos Elétricos  
(Fonte: Associação Utilizadores de Veículos Elétricos - UVE)

No dia 2 de junho de 2018 foi realizado o 2º Encontro Regional de Veículos Elétricos, onde foram disponibilizados cerca de 15 tomadas de 16 A pela Câmara Municipal de Anadia. Além destas tomadas, também esteve presente um posto da rede MOBI.E, atualizado com 2 tomadas de 22 kW.

Neste evento foi realizado um almoço biológico com produtos agrícolas e vinícolas regionais e procedeu-se um desfile elétrico com 27 veículos elétricos (entre carros, motos e monociclo), que terminou com uma visita ao Museu do Vinho Bairrada.

Durante esta feira houve ainda lugar para a realização de várias test-drives a bordo de um carro 100% elétrico.

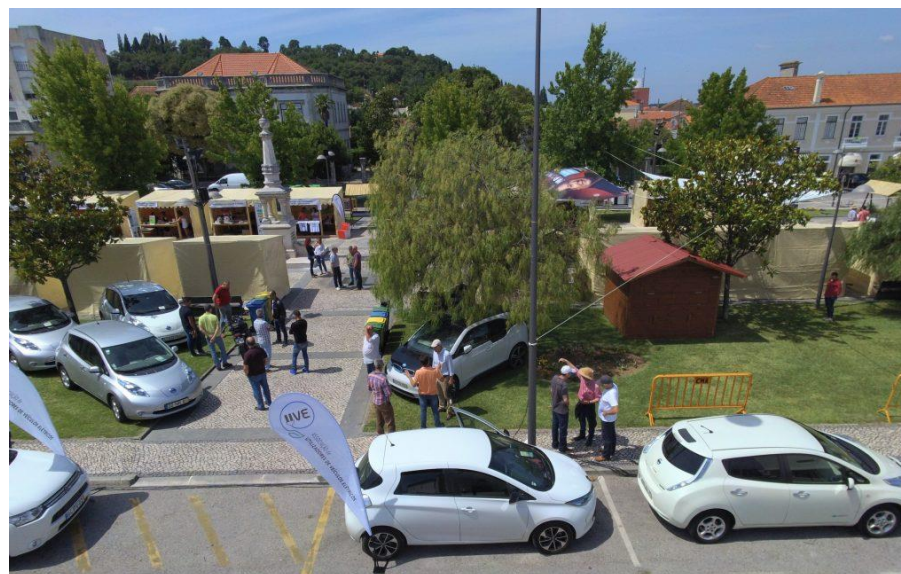


Figura 15 – Veículos elétricos em Encontro Regional de Veículos Elétricos

## Benchmarks de Excelência de Anadia

No dia 8 de junho de 2019 ocorreu o 2º Encontro Regional de Veículos Elétricos, na 4ª Feira do Ambiente. Neste evento foram realizados workshops, demonstrações e palestras com possibilidade de se conhecer várias entidades participantes, designadamente associações ligadas ao setor ambiental, estabelecimentos de ensino, viveiros, empresas e produtores biológicos.

Na Praça Visconde Seabra foram disponibilizados cerca de 15 tomadas de 16 A pela Câmara Municipal de Anadia e um posto da rede MOBI.E, com 2 tomadas de 22 kW.

## Investimento

A aquisição da viatura híbrida apresentou um investimento de cerca de 37.000€ (c/ IVA), sendo que a viatura elétrica apresentou um custo de cerca de 30.000€, repartido pelos dois municípios. Assim, a renovação da frota municipal representou um investimento total de cerca de 67.000 €.



Figura 16 – 3º Encontro Regional de Veículos Elétricos  
(Fonte: Associação Utilizadores de Veículos Elétricos - UVE)

<b>Área de intervenção</b>	Mobilidade elétrica em frotas municipais
<b>Prazo de execução</b>	2018
<b>Entidade responsável</b>	Câmara Municipal de Anadia
<b>Descrição</b>	Promoção da mobilidade elétrica através da aquisição de uma viatura elétrica e uma viatura híbrida.
<b>Indicadores-chave</b>	<p>Redução de consumos energéticos: 45 MWh/ano</p> <p>Redução de emissões CO<sub>2</sub>: 12 t CO<sub>2</sub>/ano</p> <p>Investimento: 67.000 €</p> <p>Criação de emprego: 1 emprego<sup>1011</sup></p> <p>Equipamentos adquiridos: 1 viatura elétrica e 1 viatura híbrida</p>
<b>Fontes de financiamento</b>	-
<b>Impacto sobre a sustentabilidade</b>	<p>Emissões GEE: médio</p> <p>Qualificação do território: elevado</p>
<b>Impacto sobre a inovação</b>	<p>Conhecimento: médio</p> <p>Qualificação: médio</p> <p>Tecnologia: elevado</p>

<sup>10</sup> Emprego equivalente a tempo inteiro.

<sup>11</sup> Valor estimado com base na dimensão e tipologia do projeto executado, considerando todas as fases de projeto, desde o planeamento até à conclusão da implementação.



---

# FOTOGRAFIAS



© Câmara Municipal de Anadia – Viatura elétrica



© Jornal da Bairrada – Viatura elétrica

---

**BROCHURA**



# RENOVAÇÃO DA FROTA AUTOMÓVEL

Promoção da mobilidade elétrica através da aquisição de uma viatura elétrica e uma viatura híbrida.

## Aspectos fundamentais

Aquisição de uma viatura elétrica, a primeira no Comando Territorial de Aveiro;  
Aquisição de uma viatura híbrida;  
Viatura elétrica emprestada aos serviços da GNR.

## Integração com outros projetos

1º Encontro Regional de Veículos Elétricos  
2º Encontro Regional de Veículos Elétricos  
3º Encontro Regional de Veículos Elétricos

## Poupança de energia...

1 viatura elétrica e 1 viatura híbrida

Promoção da utilização de veículos mais ecológicos

Redução da pegada carbónica

Redução da dependência energética

## Indicadores...

Redução de consumos energéticos: **45 MWh/ano**

Redução de emissões CO<sub>2</sub>: **12 t CO<sub>2</sub>/ano**

Criação de emprego: **1 emprego** [Emprego equivalente a tempo inteiro]

Equipamentos adquiridos: **1 viatura elétrica e 1 viatura híbrida**

**Investimento: 67.000 €**

## Benchmarks de Excelência

